

F-Béthune: Convocatoria de manifestaciones de interés - Desarrollo del transporte fluvial durante la construcción del canal Sena-Norte Europa

2012/S 154-257685

Voies Navigables de France, 175, rue Ludovic Boutleux, BP 820, 62408Béthune Cedex, FRANCE, souhaite pour la réalisation des travaux de construction du canal Seine-Nord Europe, l'utilisation la plus large des modes de transport massifiés (fluviaux et ferroviaires), notamment sur le Canal du Nord, en réduisant à la fois l'impact environnemental du chantier et les contraintes sur les réseaux routiers du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme, de l'Aisne et de l'Oise.

Ces travaux vont nécessiter d'approvisionner, entre mi 2014 et 2018, environ 15 millions de T de marchandises le long des 106 km du chantier. Il s'agit de matériaux de construction (sables, agrégats, acier, ciment, chaux, etc.), produits d'étanchéité, structures métalliques, équipements hydromécaniques des écluses, et de matériels de chantier.

À titre indicatif, le trafic, ramené aux extrémités, Nord et Sud, du Canal du Nord représente en moyenne 1,5 million de T/an; des périodes de préstockage sont envisagées pour certains produits pour réduire l'effet de la période de pointe du chantier.

VNF souhaite pour cette prestation industrielle de transport durant 5 à 6 ans identifier et susciter, à travers un appel de manifestations d'intérêt, une offre logistique fluviale et multimodale utilisant l'actuel Canal du Nord (en horaires aménagés). Cette offre massifiée, industrialisée, et disposant d'outils de transport et de manutention adaptés a vocation à être pérennisée sur le réseau capillaire de la liaison Seine-Escaut dans les 5 régions françaises concernées et au Benelux, et regroupée en offre «multilots» sur le canal Seine-Nord Europe et la liaison européenne à grand gabarit.

L'objectif est de mobiliser cette offre de transport fluvial dès la phase chantier afin d'amorcer également les futurs trafics du canal Seine-Nord Europe à partir des marchés du territoire et de préfigurer ses plates-formes multimodales, pour les chargeurs exportateurs/importateurs, les céréaliers et industriels de Picardie, Champagne-Ardenne et Nord-Pas-de Calais. Il s'agit donc de:

- partager des outils de transport de façon à amortir les bateaux sur la phase chantier, puis dans la mesure du possible sur la phase opérationnelle de Seine-Nord Europe, en liaison avec les industriels futurs utilisateurs du canal, qui en feraient la demande,
- mobiliser des opérateurs fluviaux d'une capacité de 500 000 T/an au minimum, disponibles pour la phase industrielle dès le chantier,
- développer une offre de chargement/déchargement sur les quais existants (ou à aménager en liaison avec les installations et futures plates-formes de SNE), près des sites de production du chantier,
- encourager et faciliter la création et le financement de cales neuves, performantes et adaptées à un usage industriel, avec l'apport d'acteurs de l'innovation et du financement,
- identifier et former le personnel navigant de ces nouvelles unités industrielles.

Pour la réponse à cet appel de manifestations d'intérêt, les acteurs peuvent constituer des groupements français ou européens avec des offres fluviales ou combinées avec des offres ferroviaires et définir leur offre logistique et technique, et leurs besoins (quais, horaires, etc.).

La publication de l'appel sur le site www.vnf.fr est prévue mi-septembre 2012 pour une remise des réponses fin octobre 2012.

Pour toute question relative à cette publication, s'adresser à M. Cyr-Denis Nidier:
Cyr-denis.nidier@vnf.fr