FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN

OCIEDAD ESPANOLA

SEPRESAS Y EMBALSES

Pase

Paseo de la Castellana, 175 - 1º Dcha. • 28046 MADRID • Tel./Fax: 91 570 27 24 Web: www.seprem.es E-mail: secretaria@seprem.es

Apellidos:		Nombre:		e-mail:	
	DATC	DATOS DE FACTURACIÓN	NÇ		
	(imprescindi	(imprescindibles para la emisión de factura)	le factura)		
Empresa:				C.I.F.:	
Dirección:		Provincia: C.P.:		TIf:	
Cuota de inscripción: (marque x)	SOCIOS	GRATIS	Forma de Pago: (marque x)	: (marque x)	
ı	NO SOCIOS	50€	Transferenc 0234 000	Transferencia Bancaria a SEPREM: 0234 0001 02 9800122075	
Firma y Fecha:			Banco C.	Banco Caminos c/Almagro 42, 28010 Madrid Cheque Adjunto a SEPREM	



JORNADA TÉCNICA RELATIVA A:

EL ANÁLISIS DE RIESGOS EN LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD DE LAS PRESAS. UNA VISIÓN CRÍTICA

Lugar de celebración:

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos C/ Almagro, 42 - 28010 MADRID

7 de Noviembre de 2013

Los progresos en el diseño y la gestión en la seguridad de nuestras presas y embalses han sido importantes en los últimos 50 años, con la aplicación técnicas y análisis que han permitido un continuo descubrir de apreciables diferencias entre lo que, en cada época, se esperaba de una presa construida y lo que la obra acababa haciendo. Estas diferencias no han hecho sino enriquecer el conocimiento técnico y llevarnos hacia unas presas más seguras, porque están diseñadas con mayores garantías y porque las entendemos mejor, circunstancia que favorece mucho a las presas antiguas.

Los progresos prácticos logrados en la última década, sobretodo por las mayores atenciones dedicadas a la seguridad, también son notables.

En este proceso inacabable de aprisionar los conocimientos, van surgiendo técnicas más o menos novedosas, que impulsan hacia nuevos peldaños. Unas resultan verdaderos pilares en los se apoya el desarrollo (auscultación, análisis del comportamiento, mayor uso de geología y geotecnia, estudio de los materiales, etc.) y que han puesto de relieve acciones que *mueven* las presas (temperatura, presión intersticial, gradientes, cambios físico químicos, deterioro, etc.). Otras técnicas aportan herramientas de trabajo de indudable ayuda (pruebas y ensayos, modelos matemáticos, cálculos sofisticados, etc.) y otras han quedado en modas pasajeras.

En los últimos años, el Análisis de Riesgos, muy apoyado en la estadística y con abundante bagaje probabilístico, parece surgir con ímpetu y con promesas magníficas: "...con esta nueva herramienta, se podrá lograr una cuantificación precisa del riesgo que tiene una presa, además, cuantificado el riesgo, al gestor le quedará una tarea fácil, aplicar los medios disponibles allí donde son más eficientes...".

La Sociedad Española de Presas y Embalses, con la celebración de esta jornada, pretende, a través de respuestas a cuestiones concretas que se plantearán, llevar a cabo una revisión crítica de la técnica aludida, tratando de establecer las distancias entre lo prometido y lo que se puede lograr, en suma la validez que la aplicación que la técnica del análisis de riesgos a la gestión de la seguridad de las presas en las distintas fases de la vida de las mismas.

El éxito de la jornada se prevée provenga de dos vías, por una parte el aprovechamiento de la experiencia habida y el trabajo, práctico y de estudio, realizado por los ponentes y, por otra, en una muy abierta discusión sobre preguntas planteadas.

PROGRAMA:

10:00 Presentación, planteamiento y objetivos de la Jornada:

D. Joaquín Díez-Cascón Sagrado.

Presidente de la Sociedad Española de Presas y Embalses.

10:30 Respuestas a las cuestiones básicas planteadas en relación con la aplicación de la técnica del Análisis de Riesgos a la gestión de la Seguridad de las Presas y Embalses.

D. Mariano de Andrés Rodríguez Trelles

D. Ricardo Fernández Cuevas

12:00 Café.

12:30 Mesa Redonda y Debate.

- D. Miguel Alonso Pérez de Ágreda
- D. Francisco Barbancho López
- D. José Ignacio Díaz-Caneja Rodríguez
- D. Francisco Javier Flores Montoya
- D. Francisco Javier Galán Soraluce
- D. Pablo Giménez Olavarría
- D. Juan Martín Morales