



Programa A.G.U.A. en la Comunidad Valenciana

Acuamed licita la primera fase de las obras de reparación y automatización del Canal del Turia

- El desarrollo de esta actuación se ha desglosado en dos fases, la primera de las cuales, correspondiente al tramo Sifón de Loriguilla- Final del Canal, se licita ahora, con un presupuesto base de 7 millones de euros
- Esta obra permitirá reparar, modernizar y racionalizar la gestión del canal principal de la zona regable del Campo del Turia, así como ahorrar recursos hídricos

18 ene. 07.- La sociedad estatal Aguas de las Cuencas Mediterráneas, Acuamed, ha hecho pública la convocatoria para la adjudicación del contrato de obras de "Gran reparación y automatización del Canal Principal del Campo del Turia (Valencia)", actuación urgente recogida en la Ley 11/2005, correspondiente al proyecto constructivo del tramo de dicho Canal entre el Sifón del Loriguilla y el Final del Canal.

El presupuesto base de esta obra es 7 millones de euros, con un plazo máximo de ejecución de 34 meses, que es tan prolongado porque sólo se puede trabajar en los meses en que el Canal no se encuentra en servicio, pero no en los meses de riego.

El desarrollo de las obras de reparación del Canal del Turia, que se ha desglosado en dos fases, de las cuales se licita ahora la primera, tiene como finalidad reparar, modernizar y racionalizar la gestión del canal principal de la zona regable del Campo del Turia, en Valencia. De esta forma se mejorará la eficiencia hídrica, introduciendo mecanismo de automatización en la gestión, con lo que se ahorrarán recursos hídricos.

La función del canal es transportar las aguas del río Turia desde el embalse de Benagéber hasta el regadío del Campo de Liria, transportando el caudal necesario para satisfacer la demanda para riego de unas 24.500 hectáreas, distribuidas en los



términos municipales de Losa del Obispo, Casinos, Liria, Villar del Arzobispo, Marines, Olocau, Bétera y Pobla de Vallbona.

La actuación tiene por finalidad solucionar los problemas de conservación detectados en esta infraestructura, con el fin de que el canal preste adecuadamente el servicio para el que fue diseñado. Así, el proyecto incluye medidas de tipo estructural, de estabilidad, drenajes y filtraciones y acondicionamiento de los accesos para facilitar su mantenimiento.

La recogida de documentación se podrá realizar desde el día 22 de enero hasta el 23 de marzo en las oficinas de Acuamed de Madrid y Valencia. El plazo de presentación de ofertas, por su parte, termina el 23 de marzo.